

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** K004-Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer  
**Aanbestedende Dienst:** Stichting Curio Onderwijsgroep West-Brabant  
**Referentie:** K004  
**Toelichting:**  
-

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
**1** Beschrijvend document, paragraaf 1.1 - Curio

**Vraag:**

Wilt u een overzicht beschikbaar stellen van de verschillende onderwijslocaties binnen Curio van waaruit het vervoer plaats vindt. Graag onder vermelding van naam, adres, postcode en woonplaats.  
Bent u bereid om aan ons verzoek gehoor te geven? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

De onderwijslocaties zijn per perceel reeds opgenomen in de Aanbestedingsleidraad par.1.3.1

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

31 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
**2** Bijlage A data ritten 2024-092025

**Vraag:**

In de gegevens van de overzichten van de ritten over 2024 en 2052 (t/m september) staan gereden kilometers genoemd. De aantallen kilometers zijn niet logisch in relatie tot vertrekplaats en de plaats van bestemming.  
Kunt u daar een verklaring voor geven? Zo nee, waarom niet en hoe meten we deze kilometers dan relateren aan de vertrekplaats en de plaats van bestemming?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst heeft bijlage A herzien en aangepast. " Bijlage A data ritten 2024-092025" komt te vervallen.

Aangepaste bijlage K004 "Bijlage A rittendata 2024-2025 versie 1.1" is met de beantwoording in deze Nvl 1 mee gepubliceerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

ISO 14001

**Vraag:**

N.a.v. paragraaf 4.2, geschiktheidseis 4: U vraagt een ISO-14001 normering, terwijl dit in de touringcarbranche niet gebruikelijk is. Beseft u dat u hiermee een groot deel van de markt afsluit om voor deze opdracht in aanmerking te komen?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst beschouwd het uitvragen van iso14001 als een gangbare eis op basis van de openbare markt consultatie.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

31 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

4

**Onderwerp:**

ISO 14001

**Vraag:**

N.a.v. paragraaf 4.2, geschiktheidseis 4: Wat beoogt u met ISO 14001 te bereiken in het kader van deze opdracht?

**Antwoord:**

zie antwoord vraag 3.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

31 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

5

**Onderwerp:**

Milieu-eisen

**Vraag:**

N.a.v. paragraaf 4.2, geschiktheidseis 4: Vraagt u specifiek om ISO 14001 of zijn andere milieuverklaringen ook toegestaan?

**Antwoord:**

Zie "omschrijving" en aan te leveren bewijsstukken bij Geschiktheidseis 4 in de Aanbestedingsleidraad. Het is aan Inschrijver om gelijkwaardigheid aan te tonen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

31 mrt 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

## Ref.nr.

6

**Onderwerp:**

Milieu-eisen

**Vraag:**

N.a.v. paragraaf 4.2, geschiktheidseis 4: U vraagt om ISO 14001, terwijl u Euro 5 voertuigen toestaat. Wij stellen voor om ISO 14001 te laten vervallen en Euro 6 als ondergrens te hanteren. Hierdoor haalt u concreet meer milieu-waarde uit deze opdracht. Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord:**

Nee, Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

## Ref.nr.

7

**Onderwerp:**

Marktconsultatie

**Vraag:**

N.a.v. verslag marktconsultatie: U heeft drie partijen gesproken en daaruit conclusies getrokken. Ten aanzien van de certificeringen zijn wij het eens dat ISO 9001 gebruikelijk is, maar dat is niet het geval voor ISO 14001. Heeft u dit verder in de markt onderzocht?

**Antwoord:**

Nee, Aanbestedende dienst heeft hiervoor een openbare marktconsultatie gehouden

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

Ref.nr.  
8

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Onderwerp:**

Pakketreizen

**Vraag:**

N.a.v. beschrijvend document, 2.3: Kunt u voorbeelden geven wat u als pakketreizen beschouwd?

**Antwoord:**

Een pakketreis is een meerdaagse reis waarin verschillende diensten zijn afgenomen, al dan niet met het gebruik van een intermediair die het geheel verzorgt en in rekening brengt bij aanbestedende dienst.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
9

**Onderwerp:**

Meerdaagse reizen

**Vraag:**

N.a.v. beschrijvend document, 2.3: Wat is de reden dat u meerdaagse reizen buiten de scope houdt?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst benadert meerdaagse reizen op een andere manier dan eendaagse busreizen, vaak in samenwerking met of via een intermediair. Hierdoor heeft aanbestedende dienst dit out of scope gehouden

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

**10**

**Onderwerp:**

Indexering

**Vraag:**

N.a.v. beschrijvend document, H4: De DPI is niet een passende index voor touringcarvervoer. Wij stellen voor de NEA-index toe te passen. Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord:**

Nee. Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

**11**

**Onderwerp:**

NEA-index

**Vraag:**

N.a.v. beschrijvend document, H4: Uit de marktconsultatie is gebleken dat de NEA-index door de bevroagde partijen is geadviseerd. Wij sluiten ons hierbij aan. Wat is de reden dat u een andere index heeft gekozen?

**Antwoord:**

De DPI-index is voor alle marktpartijen openbaar in tegenstelling tot de NEA-Index.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**12**

**Onderwerp:**

Inzet van derden

**Vraag:**

N.a.v. overeenkomst, artikel 6.1: Het aangaan van een raamovereenkomst is geen vrijblijvendheid. In dat kader vinden wij artikel 6.1 te ruim geformuleerd. In welke situatie zou u vergelijkbare prestatie(s) van derden afnemen?

**Antwoord:**

Nee, daarmee gaat Curio niet akkoord. Curio wenst de vrijheid te behouden om dezelfde soort of vergelijkbare diensten bij derden te kunnen inkopen. Curio wil daarom geen exclusiviteitsafpraak maken met de leverancier van deze opdracht.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**13**

**Onderwerp:**

Inzet van derden

**Vraag:**

N.a.v. overeenkomst, artikel 6.1: Kunt u uitleggen wat u bedoelt met "eenzelfde soort" of "vergelijkbare prestatie(s)"?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst doelt op de omschrijving van het begrip "Prestatie". Zie hiervoor K004-

Begrippenlijst

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**14**

**Onderwerp:**

Inzet derden

**Vraag:**

N.a.v. overeenkomst, artikel 6.1: Kunt u bevestigen dat als dit artikellid in stand blijft, dat u zeer terughoudend zult zijn in het afnemen van vergelijkbare diensten bij derden?

**Antwoord:**

Wij kunnen bevestigen dat wij terughoudend zullen zijn in het afnemen van vergelijkbare diensten bij derden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**15**

**Onderwerp:**

Inkoopvoorwaarden

**Vraag:**

N.a.v. bijlage inkoopvoorwaarden, artikel 10.1: Kunt u bevestigen dat van verzuim alleen sprake is



als dit verwijtbaar is aan Contractant?

**Antwoord:**

Nee, de aanbestedende dienst kan niet bevestigen dat van verzuim alleen sprake is als dit verwijtbaar is aan Contractant. Artikel 10.1 van de algemene inkoopvoorwaarden stelt dat verzuim intreedt door het enkele verstrijken van een termijn of door het niet nakomen van een verplichting, zonder dat daarvoor een ingebrekestelling is vereist, tenzij anders overeengekomen. Zie daarvoor de Overeenkomst. (Artikel 17. titel "Herstelplannen").

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**16**

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.2 (geschiktheidseis 1)

**Vraag:**

De referentie is zeer beperkend, terwijl de kerncompetentie is gericht op het aantal locaties. Is het toegestaan om een ander type opdrachtgever (geen onderwijs) te gebruiken, waarbij wel het aantal verschillende locaties in de referentieopdracht aanwezig is?

**Antwoord:**

Nee, Aanbestedende dienst houdt kerncompetentie aan zoals gevraagd in paragraaf 4.2 (geschiktheidseis 1)

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**17**

**Onderwerp:**  
Programma van eisen, eis 35

**Vraag:**  
Euro 6 is aanzienlijk schoner en strenger dan Euro 5, met tot 80% minder NOx-uitstoot bij dieselmotoren en betere fijnstofreductie. Euro 6 biedt toegang tot de meeste milieuzones, terwijl Euro 5-diesels steeds vaker worden geweerd. Wat is de reden dat u Euro 5 nog toestaat?

**Antwoord:**  
Euro 5 wordt toegestaan omdat dit wettelijk is toegestaan.

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
1 apr 2026

**Percelen:**  
P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)  
P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**18**

**Onderwerp:**  
Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.2 (geschiktheidseis 1)

**Vraag:**  
Is het ook toegestaan om een referentie aan te leveren die bestaat uit het rijden voor onderwijsorganisaties met verschillende locaties, waarbij de opdrachtgever een gemeente betreft?

**Antwoord:**  
Nee, zie antwoord vraag 16

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
1 apr 2026

Ref.nr.  
19

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.2 (geschiktheidseis 1)

**Vraag:**

Het is niet proportioneel om een referentie uit te vragen die zo specifiek is, terwijl de kerncompetentie gaat over het aantal locaties en het vervoeren van kinderen/jongeren. Wilt u de referentie-eis aanpassen?

**Antwoord:**

Nee, zie antwoord vraag 16

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
20

**Onderwerp:**

Euro 6

**Vraag:**

N.a.v. programma van eisen, eis 35: Euro 6-touringcars zijn verplicht voor nieuw geregistreerde bussen sinds januari 2014. Wat is de reden dat u nog toestaat om Euro 5-touringcars in te zetten?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 17

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

21

**Onderwerp:**

PvE eis 39

**Vraag:**

Zoals de bepaling nu staat beschreven moeten chauffeurs mogelijk om de 6 maanden een nieuwe VOG te verstrekken. Het lijkt ons dat dat niet de bedoeling is. Kunt u bevestigen dat de chauffeurs over een geldige VOG moet beschikken?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 24

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

22

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

Hoe moet worden omgegaan met zogenaamde brengen – haal ritten, waarbij de chauffeur dus niet op de groep hoeft te wachten op locatie. Starttarief = 1 x, maar mogen de lege kilometers en uren heen en terug worden opgenomen in de calculatie.

**Antwoord:**

Zie eis 52: Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het efficiënt inzetten van de chauffeur en de bus en zal zich verplichten om een juiste balans te vinden tussen kosten en duurzaamheid. Dit te allen tijde in overleg met Opdrachtgever.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

23

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, 4 Indexatieregeling

**Vraag:**

Inschrijver verzoekt opdrachtgever om in plaats van de CBS-index de NEA index toe te passen. Deze is in de touringcar branche veel meer gebruikelijk en ook specifiek voor groepsvervoer.

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 11

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

24

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, 3.PvE, 3.7, 39

**Vraag:**

Chauffeurs moeten beschikken over een VOG van maximaal 6 maanden oud. Geldt deze termijn bij aanvang van de dienstverlening of moet dit om de 6 maanden een VOG worden aangevraagd (dat laatste lijkt ons zeer onwaarschijnlijk).

**Antwoord:**

Ja, bij aanvang van dienstverlening en bij aanvang van een nieuw in dienst getreden chauffeur, wordt aangegeven dat er een geldig VOG is. Reeds afgegeven VOG's hoeven niet elke 6 maanden

opnieuw aangevraagd te worden

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
25

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, 3.PvE, 3.6, 35

**Vraag:**

De norm van minimaal Euro5 als emissie norm, is niet echt uitdagend. Inschrijver verzoekt inschrijvende dienst hier minimaal Euro 6 van te maken.

**Antwoord:**

Nee, Aanbestedende dienst gaat niet mee in dit verzoek.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
26

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, 3.PvE, 3.5, 32

**Vraag:**

Opdrachtgever moet zorgen voor een geschikt voertuig voor mindervaliden. Indien sprake is van rolstoelvervoer, waarvoor een touringcar met een rolstoellift nodig is, zijn hier extra kosten aan

verbonden. Worden deze extra kosten vergoed?

**Antwoord:**

De vergoeding van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan het inzetten van een touringcar met rolstoellift voor rolstoelvervoer wordt door de opdrachtgever per individueel geval bekeken. Uitgangspunt is dat mindervalide reizigers meereizen met hetzelfde vervoer.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
27

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, Par. 2.5, P. 9

**Vraag:**

Het is in het kader van transparantie gebruikelijk dat er een proces verbaal met namen wordt gedeeld. Kunt u overwegen om een proces verbaal van inschrijvingen met namen te delen met de inschrijvers en zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee. Aanbestedende dienst zal geen proces-verbaal van opening met namen van Inschrijvers delen omdat het vroegtijdig delen van namen van alle inschrijvers de mededinging kan verstoren en brengt daarnaast onnodige administratieve lasten met zich mee.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

## Ref.nr.

28

## Onderwerp:

Algemene voorwaarden, Par. 11.2, P. 3

## Vraag:

In dit artikel wordt gesproken, dat stakingen niet onder overmacht worden verstaan. Wij verzoeken u echter een uitzondering te maken voor stakingen als gevolg van een landelijk CAO conflict. Immers, daar heeft de vervoerder individueel geen enkele invloed op. Kunt u hiermee instemmen?

## Antwoord:

Nee, hiertoe is Opdrachtgever niet bereid. Om vast te stellen of een degelijke staking valt te kwalificeren als overmacht hangt af van de omstandigheden van het geval. Deze omstandigheden zullen moeten aansluiten bij de toekenningregels van het wettelijke systeem om te kunnen gelden als overmacht. Zo zullen voorspelde c.q. verwachte c.q. aangekondigde stakingen niet worden aangemerkt als overmacht.

## Fase:

Inschrijffase

## Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

## Vragenronde:

Vragenronde 1

## Beantwoord op:

1 apr 2026

## Percelen:

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

## Ref.nr.

29

## Onderwerp:

Algemene voorwaarden, Par. 9, P. 2

## Vraag:

Inschrijver maakt in sommige gevallen gebruik van (reserverings-) apps of modules. Deze zaken zijn niet specifiek voor u ontwikkeld, alle intellectuele eigendomsrechten komen toe aan inschrijver. Wij verlenen u graag een gebruikersrecht voor zo lang als de overeenkomst duurt maar zijn van mening dat overdracht van intellectuele eigendomsrechten niet proportioneel is. Bent u bereid deze voorwaarde als zodanig te wijzigen?

## Antwoord:

Ja, intellectuele eigendomsrechten van reeds bestaande app blijven intellectueel eigendom van contractant. Voor de goede orde merkt Opdrachtgever dat een zodanig gebruik inbegrepen is in de Vergoeding conform het Prijzenblad en dat Opdrachtgever niet gehouden is aanvullende (gebruikers)overeenkomsten te tekenen.

## Fase:

Inschrijffase

## Inschrijfronde:



Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**30**

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, Par. 14, P. 3

**Vraag:**

Inschrijver verzoekt u akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte –en gevolgschade daaronder begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord:**

Nee, Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in. Daarenboven wordt opgemerkt dat de aansprakelijkheid conform artikel 14 Voorwaarden reeds is beperkt in artikel 16 (aansprakelijkheid en verzekering) van de Overeenkomst, waaronder een uitsluiting van aansprakelijkheid voor winst-, omzet- en productiederving, gemiste besparingen en reputatieschade.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**31**

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, Par. 18, P. 3

**Vraag:**

Gezien de omvang van het werk ten tijde van gunning niet (volledig) bekend is zijn wij van mening dat een dergelijke bepaling niet van toepassing is. Bent u bereid deze bepaling niet van toepassing te verklaren? Inschrijver heeft haar twijfels bij bijvoorbeeld de uitvoerbaarheid van 18.5.

**Antwoord:**

Nee. Hoe omgegaan wordt met meer- of minderwerk hangt af van de omstandigheden van het geval. Daarbij wordt aangetekend dat indien sprake is van meer- of minderwerk die leidt tot een Wijziging, Partijen de Wijzigingsprocedure (artikel 13. van de Overeenkomst) doorlopen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

Algemene voorwaarden, Sectie V, P. 4

**Vraag:**

Bent u bereid deze uit te sluiten gezien deze niet van toepassing zijn?

**Antwoord:**

Uit sectie V van de Algemene voorwaarden zijn enkel artikel 22.1 t/m 22.12 en artikel 23.1 t/m 23.3 niet van toepassing.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, Par. 4, P. 10

**Vraag:**

Indexatie mag pas na schriftelijke goedkeuring worden doorgevoerd. Mag inschrijver erop vertrouwen dat deze wordt verleend als het voorstel aan Par. 4 voldoet?

**Antwoord:**

Ja, op het moment dat aan alle eisen wordt voldaan en er een schriftelijke goedkeuring is

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
34

**Onderwerp:**

Beschrijvend document, Par. 4, P. 9

**Vraag:**

Het valt inschrijver op dat u afwijkt van de marktstandaard (NEA), kunt u toelichten waarom? Bent u bereid dit aan te passen naar NEA, die de kostenstijging in de markt beter representeert?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 11.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
35

**Onderwerp:**

Conceptovereenkomst, Art. 3.1 en 3.2, P. 6

**Vraag:**

Kunt u toelichten waarom u kiest voor een relatieve korte looptijd?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst heeft mede op basis van de marktconsultatie een gangbare en totale looptijd gekozen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
36

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, Par. 5, P. 19

**Vraag:**

Kan aanbestedende dienst bevestigen dat zij voor beoordeling geen (openbare) AI tools gebruikt en documenten en informatie van inschrijvers niet in deze tools invoert?

**Antwoord:**

Ja, dan kan Aanbestedende dienst bevestigen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
37

Onderwerp:  
Prijzenblad

**Vraag:**

Vanaf het moment van publiceren van deze aanbesteding tot op heden, zijn er een aantal zaken veranderd, zoals de situatie met Iran en de gevolgen hiervan. Voor inschrijvers is het hierdoor alleen mogelijk om een juiste prijs te bepalen die de huidige werkelijkheid weergeeft. Om ervoor te zorgen dat de fluctuaties in de brandstofprijs niet tot verlieslijdende ritten leidt en dat de verlaging van de brandstofprijs niet tot exorbitante winst leidt, stelt inschrijver voor om in het prijzenblad een onderdeel op te nemen waarin het aandeel brandstof expliciet wordt benoemd als een percentage van de inschrijfsom. Hiermee kunnen zowel stijgingen als dalingen in de brandstofprijs gedurende de contractduur worden aangepast op basis van dit aangegeven percentage van de inschrijfsom. Gaat aanbesteder akkoord met deze toevoeging? Zo niet waarom niet?

**Antwoord:**

Nee, partijen weten op het moment van inschrijven wat de marktontwikkelingen zijn. Het is aan Inschrijver om te bepalen hoe daarmee omgegaan wordt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
38

Onderwerp:  
Beschrijvend document blz 8 par. 3.7 eis 42

**Vraag:**

Binnen code95 volgen chauffeurs de EHBO als onderdeel van de verplichte code95 opleidingen. Dit EHBO onderdeel is speciaal ontwikkeld voor en gericht op personenvervoer. Inschrijver gaat ervan uit dat dit voldoet aan de gestelde EHBO eis. Gaat aanbesteder hiermee akkoord? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee, de Aanbestedende Dienst gaat hiermee niet akkoord. Aanbestedende Dienst beschouwt EHBO als een vaardigheid die met regelmaat moet worden onderhouden. De onderhoudsfrequentie bij Code 95 ligt lager dan een reguliere EHBO. Gezien de verantwoordelijkheid van de chauffeur voor uiteenlopende medische incidenten eist de aanbestedende dienst daarom een geldig EHBO#certificaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**39**

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

De indicatieve rit nr 3 op het prijzenblad is onmogelijk uit te voeren als wij ons aan de rij en rusttijdenwet houden. Om deze indicatieve rit goed uit te voeren is een extra uur rusttijd ingebouwd moeten worden of de rit met 2 chauffeurs uitvoeren. Inschrijver stelt voor om deze rit op het prijzenblad op basis van deze informatie aan te passen, zodat het voldoet aan de vigerende wetgeving en transparant is hoe de prijs ontstaat. Gaat aanbesteder hiermee akkoord? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee, Aanbestedende dienst verwacht realistische tarieven waarmee door behulp van de indicatieve ritten een totale fictieve inschrijfsom tot stand komt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**40**

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4.2 ISO14001

**Vraag:**

De eis ISO 14001 is in de touringcarbranche niet gangbaar.

Kan aanbesteder akkoord gaan met het hebben van een milieukwaliteithandboek, dat conform de

ISO 14001 is opgesteld? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee, Zie antwoord vraag 5

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**41**

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

Na analyse van de aanbestedingsdocumenten van de vorige aanbesteding, valt ons op dat u in het huidige prijzenblad geen minimumtarief heeft opgenomen. Door geen minimumtarief op te nemen dwingt aanbesteder de inschrijver een hoger tarief te hanteren voor alle ritten. Bij het instellen van een minimumtarief voor korte ritten kan inschrijver met een lager tarief inschrijven, omdat zij dan geen verlies lijdt op de korte ritten.

Gaat aanbesteder akkoord met het toevoegen van een minimumtarief? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee. De Aanbestedende dienst gaat niet akkoord met het toevoegen van een minimumtarief. Dit is om een eerlijke concurrentie te waarborgen en beïnvloeding van de prijsvorming te voorkomen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

42

**Onderwerp:**

Omvang of waarde van de Raamovereenkomst

**Vraag:**

U geeft in uw aankondiging en in de conceptovereenkomst Artikel 3.1 aan dat u een Raamovereenkomst wenst te sluiten voor 2 jaar (1 augustus 2026 - 31 juli 2028, met een optie tot verlengen (artikel 3.2) van 2 keer 1 jaar.

Echter u noemt nergens in de stukken wat de geraamde opdrachtwaarde wordt. dit is cruciaal, u bent namelijk als aanbestedende dienst verplicht om bij aanbesteding van een raamovereenkomst de geraamde waarde van de opdracht bekend te maken. De opdrachtwaarde en/of de geraamde hoeveelheden. dient duidelijk te worden omschreven in de aankondiging van de opdracht.

Dit is zowel in uw als in ons belang.

Uw belang, omdat de te realiseren looptijd niet alleen afhankelijk is van de overeengekomen looptijd (incl verlengingen) maar ook bepaald wordt door de aangegeven waarde / hoeveelheden. Zodra deze waarde namelijk worden gehaald betekent dit de rechtsgeldige ontbinding van de overeenkomst en dient u weer opnieuw aan te besteden.

Ons belang, wij gaan bij het berekenen van onze tarieven, zowel vast als variabel uit van de beoogde looptijd (incl. verlengingen) om onze kosten (personeel, aanschaf voertuigen, afschrijvingen etc.) dusdanig om te zetten naar onze tarieven zodat er een gezonde basis overblijft om te ondernemen.

De verplichting om bij het aanbesteden van een raamovereenkomst de geraamde waarde en/of hoeveelheden bekend te maken is recent nogmaals bevestigd in het arrest van het Hof van Justitie van de EU van 17 juni 2021 in de zaak C-23/20 (Simonsen & Weel).

Onze vraag:

Wat is de totale geraamde waarde en/of wat zijn de geraamde hoeveelheden voor de raamovereenkomst voor de gehele looptijd, inclusief beoogde verlengingen?

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst heeft bijlage A herzien en aangepast. " Bijlage A data ritten 2024-092025" komt te vervallen.

Aangepaste bijlage K004 "Bijlage A rittendata 2024-2025 versie 1.1" is met de beantwoording in deze NvI 1 mee gepubliceerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)



P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**43**

**Onderwerp:**  
AL 2.5 Kluisopening

**Vraag:**  
Verstrekt u aan alle inschrijver een proces verbaal van inschrijving na het iopenen van de kluis?  
Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**  
Zie antwoord vraag 27

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
1 apr 2026

**Percelen:**  
P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)  
P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**44**

**Onderwerp:**  
BD 3 3.7 45

**Vraag:**  
Impliciet stelt u dat ook de chauffeur niet gehinderd mag worden door verplichte pauzes. Dit kan echter niet vooraf gesteld worden. Stel een reis duur 5 uur en kent 2 stopplaatsen waar een deel van de passagiers uitstapt dan wel instapt. Stelt dat het in- en uitstappen 5 minuten duurt, dan is het voor de chauffeur verplicht om 45 minuten pauze te nemen.  
Dat is wettelijk geregeld. U stelt hier dan dat de wet overtreden moet worden. Dat mogen wij niet toestaan. Hoe oordeelt u hier omtrent?

**Antwoord:**  
Aanbestedende dienst wenst niet belemmerd te worden door eerder uitgevoerde opdrachten voor een andere opdrachtgever anders dan Aanbestedende dienst

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**45**

**Onderwerp:**

BD 4

**Vraag:**

Het door u genoemde indexcijfer is niet representatief voor touringcarvervoer. Daarvoor ontwikkelt Panteia jaarlijks in opdracht van Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) een percentage voor verschillende soorten touringcarvervoer. Het verslag daarvan wordt door KNV gepubliceerd. Wij verzoeken u uit te gaan van de kostenontwikkelingsrapportage voor groepsvervoer zoals die door Panteia wordt opgesteld en door KNV wordt gepubliceerd. Kunt u daarmee instemmen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee, zie antwoord vraag 11

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**46**

**Onderwerp:**

BD 3 3.9 62

**Vraag:**

Gezien de geopolitieke omstandigheden waarin de wereld momenteel verkeerd, verzoeken wij een brandstofclausule op te nemen in de overeenkomst. We stellen voor dat er een basistarief wordt vastgesteld en bij afwijking ervan, naar boven en naar beneden, met een bepaald percentage (bijvoorbeeld 10% of 15%) verrekening plaats vindt. Gaat u akkoord met ons voorstel? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee, zie antwoord vraag 37

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**47****Onderwerp:**

BD 3 3.9 53

**Vraag:**

U stelt: "Opdrachtgever ontvangt één factuur per maand opdracht." Wij snappen niet wat u hiermee bedoelt. Wil u een en ander verduidelijken?

**Antwoord:**

Met deze bepaling wordt bedoeld dat structurele (bijvoorbeeld wekelijks vaste ritten naar sport-/ zwemlocaties) ritten maandelijks als één gebundelde factuur per opdracht worden ingediend. Eenmalige of incidentele ritten mogen per afzonderlijke opdracht worden gefactureerd.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**48****Onderwerp:**

BD 3 3.7 42

**Vraag:**

U stelt dat chauffeurs moeten beschikken over een geldig EHBO--diploma. Wij stellen vast dat een certificaat Levensreddend Handelen gangbaar is in de sector personenvervoer. Kun u instemmen

met de eis dat chauffeurs beschikken over een geldig certificaat Levensreddend Handelen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee. Aanbestedende dienst acht 'Levensreddend Handelen' onvoldoende voor de onderwijsdoelgroep, omdat deze training slechts een beperkt onderdeel vormt van de bredere EHBO#bevoegdheid. Gezien de verantwoordelijkheid van de chauffeur voor uiteenlopende medische incidenten eist de aanbestedende dienst daarom een geldig EHBO#certificaat.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
49

**Onderwerp:**

BD 3 3.7 39

**Vraag:**

U stelt dat alle chauffeurs moeten beschikken over een VOG met het profiel Onderwijs die maximaal 6 maanden oud is. Dat houdt in dat elke chauffeur twee keer per jaar een VOG moet aanvragen.

Wij stellen dat deze eis disproportioneel is en vragen u in te stemmen met de eis dat een chauffeur over een nVOG moet beschikken. Kunt u instemmen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 24

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**50**

**Onderwerp:**  
BD 3 3.4 25

**Vraag:**

U spreekt hier over een uniek ordernummer. Wat is de relatie tussen dit ordernummer en het eerder genoemde bestelnummer (3.2 - 7)

Voor dit ordernummer geldt dezelfde vraag als voor het bestelnummer. Wanneer is het ordernummer bekend? Kunt u garanderen dat dit nummer tijdig bekend is? Het ordernummer moet bekend zijn op het moment de touringcar wordt geoffreerd wordt.

**Antwoord:**

Het bestelnummer en het uniek ordernummer zijn identiek en worden verstrekt bij akkoord op de offerte. Voor structurele dienstverlening kan de opdrachtgever éénmalig een jaarnummer verstrekken waarop gefactureerd mag worden. Voor eenmalige opdrachten wordt na akkoord op de offerte separaat een intern bestelnummer aangemaakt en aan de opdrachtnemer verstrekt, met het verzoek dit op de factuur te vermelden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**51**

**Onderwerp:**  
BD 3 3.3 17

**Vraag:**

U stelt dat Curio 24/7 inlichtingen kan inwinnen over busritten of het melden van calamiteiten. Wij gaan ervan uit dat u bedoelt dat Curio 24/7 inlichtingen kan inwinnen over ritten waarvan de uitvoering bezig is, Het kan naar onze mening niet van toepassing zijn voor ritten die over een aantal dagen, weken of zelfs maanden moet worden uitgevoerd.

Bent u het met onze stelling eens? Zo nee, waarom niet?

Zo ja, wilt u de betreffende tekst aanpassen conform onze stelling

**Antwoord:**

Correct.

Eis 17 is aangepast naar:

Opdrachtnemer verstrekt een (nood-/calamiteiten)telefoonnummer waarop Opdrachtnemer 24/7 bereikbaar is. Via dit nummer kan Curio te allen tijde inlichtingen verkrijgen over de status van lopende busritten en calamiteiten melden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**52**

**Onderwerp:**

BD 3 3.3 14

**Vraag:**

U stelt:

Klachten en schades kunnen worden ingediend bij de vaste contactpersoon van Opdrachtnemer. Welke schades bedoelt u hier? Graag een toelichting.

**Antwoord:**

Schades die aantoonbaar door de Opdrachtgever zijn veroorzaakt en door beide partijen zijn geaccepteerd, worden ingediend bij de vaste contactpersoon en/of diens plaatsvervanger.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**53**

**Onderwerp:**

BD 3 3.3 12

**Vraag:**

U somt hier een aantal aspecten op betreffende de managementrapportage. Bij het eerste aandachtspunt noemt u tarieven en kosten rit.

Wat is het onderscheid dat u hier bedoelt? Tarieven zijn immers bij u bekend.

**Antwoord:**

De tarieven zijn conform het ingediende prijzenblad. Per rit wordt in de managementrapportage weergegeven wat de totaal kosten zijn per rit en hoe deze kosten zijn opgebouwd, zodat deze duidelijk ten opzichte van elkaar kunnen worden beoordeeld

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
54

**Onderwerp:**

BD 2, 2.2 Gewenste situatie

**Vraag:**

Mogen aanvullende diensten bij de reis door een gelieerde onderneming van de inschrijver afzonderlijke worden gefactureerd, gezien de fiscale gevolgen voor de BTW?

**Antwoord:**

Nee, enkel contractpartner zoals vermeld op de overeenkomst factureert aan Opdrachtgever

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**55**

**Onderwerp:**  
BD, 3 PvE 7

**Vraag:**

U stelt: "Vervoersopdrachten kunnen enkel uitgevoerd worden op basis van een door Opdrachtgever afgegeven bestelnummer."

Het bestelnummer moet bekend zijn voordat de reis definitief wordt gepland. Als dat niet zo is, lopen wij het risico een of meerdere touringcars te reserveren terwijl de reis wellicht niet uitgevoerd mag/kan worden omdat er geen bestelnummer ontvangen wordt.

Is op het moment van de aanvraag van een reis het bestelnummer bekend?  
Hoe garandeert u dat opdrachtnemer altijd tijdig beschikt over een bestelnummer?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 50

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**56**

**Onderwerp:**  
BD, 3 PvE 1

**Vraag:**

U stelt: "Opdrachtnemer initieert voor aanvang van de implementatie de planning van de volledige realisatie van het onderhavige project."

Het is ons onduidelijk wat u hiermee bedoelt. Kunt u een en ander verduidelijken? Zo nee, waarom niet.

**Antwoord:**

Ja, voorafgaand aan de start van de implementatieperiode wordt een volledige en uitgewerkte planning voor de implementatie van het contract aangeleverd door contractant.

**Fase:**

Inschrijffase



**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

57

**Onderwerp:**

AL 5.1 Toetsen

**Vraag:**

De eerste toets is op compleetheid. Daar wordt de verklaring van geen Russische betrokkenheid niet genoemd.

Bij stap 2 (eisen ten aanzien van inschrijver) staat. Wij begrijpen dat het niet noodzakelijk is om deze verklaring ondertekend in te dienen bij inschrijving, omdat deze verklaring niet bij de eerste toetsing is opgenomen. Klopt onze aanname? Als de verklaring wel moet worden in gediend bij inschrijving verzoeken wij u de tekst aan te passen?

**Antwoord:**

Uw aanname klopt. Inschrijver dient geen separate verklaring in voor "geen Russische betrokkenheid" en verklaart dit automatisch bij het doen van een inschrijving.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

58

**Onderwerp:**

BD en AL

**Vraag:**

U beschrijft op verschillende punten dat de aanbesteding moet passen binnen het budget dat Curio beschikbaar heeft, of niet gegund wordt in het geval de inschrijving de opgestelde kostenraming overschrijdt.

Wil u ons deelgenoot maken van de hoogte van het budget dat beschikbaar is? Zo nee, waarom niet.

**Antwoord:**

Nee, het budget voor de te leveren Prestatie varieert per boekjaar per opleiding en is tevens decentraal per opleiding bepaald.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
59

**Onderwerp:**

Aankondiging, BD en AL

**Vraag:**

Het is ons opgevallen, dat u in de aanbestedingsstukken nergens waarde van de opdracht noemt, terwijl dit voor de aanbestedende dienst in geval van een raamovereenkomst verplicht is. Wilt u de maximale opdrachtwaarde bekend maken en met ons delen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

zie antwoord vraag 42

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
60

**Onderwerp:**  
AL 3 Wijze van inschrijving

**Vraag:**  
Wij interpreteren de tekst voor inschrijving met onderaannemers als volgt.  
De onderaannemer mag als onderaannemer én als hoofdaannemer op één of beide percelen inschrijven. Klopt onze interpretatie? Zo nee, hoe moeten we de tekst dan interpreteren?

**Antwoord:**  
Zie antwoord vraag 63

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
1 apr 2026

**Percelen:**  
P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)  
P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
61

**Onderwerp:**  
Wachtkamervereenkomst

**Vraag:**  
Zijn wij verplicht om de wachtkamervereenkomst te tekenen, zodra wij helaas als tweede eindigen?  
Wat is het gevolg als we dat niet doen?

**Antwoord:**  
Door Inschrijving gaat men ook de verplichting aan voor de Wachtkamervereenkomst. Indien een Partij niet tekent, dan schiet zij tekort in de nakoming en kan Opdrachtgever (onder meer) nakoming vorderen

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 1

**Beantwoord op:**  
1 apr 2026

Ref.nr.  
62

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Onderwerp:**

Wachtkamerovereenkomst 2

**Vraag:**

Wat zijn de gevolgen voor onze inschrijving wanneer wij in de inschrijving aangeven, dat wij geen wachtkamerovereenkomst willen tekenen?

**Antwoord:**

Inschrijver voldoet dan niet aan de voorwaarden en wordt uitgesloten. 2.4 leidraad: Een inschrijving dient betrekking te hebben op de gehele opdracht. Het indienen van een inschrijving voor een deel van de opdracht is niet toegestaan, maakt de inschrijving ongeldig en leidt tot uitsluiting van deelname aan de aanbestedingsprocedure. Zie voorts het antwoord op vraag 61.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
63

**Onderwerp:**

Aanbestedingsleidraad 3.1

**Vraag:**

U schrijft Eénmaal inschrijven per perceel

Een Ondernemer mag per perceel slechts éénmaal inschrijven: als zelfstandige of als combinant, al dan niet met

gebruik van onderaanneming. Indien een Ondernemer meerdere malen inschrijft op éénzelfde perceel leidt dat tot

uitsluiting van zijn deelname aan de aanbestedingsprocedure. In geval van een combinatie geldt deze uitsluiting ook

voor de andere partij(en) in de combinatie; de gehele combinatie wordt dan uitgesloten.

Vraag 1:

Ik overweeg in te schrijven met een onderaannemer, maar deze onderaannemer schrijft (zonder overleg met ons) ook zelfstandig in op dat perceel. Wat zijn dan de gevolgen?

Vraag 2:

Ik schrijf in voor perceel 1 met een onderaannemer en wij schrijven beide apart in voor perceel 2.

Wat zijn dan de gevolgen?

Vraag 3:

Ik schrijf in voor perceel 1 als onderaannemer bij een hoofdaannemer A en schrijf zelfstandig in voor perceel 2 als hoofdaannemer met onderaannemer A. Wat zijn dan de gevolgen?

**Antwoord:**

antwoord vraag 1:

U overweegt volgens paragraaf 3.1 van de Aanbestedingsleidraad een zelfstandige inschrijving te doen met gebruik van een onderaannemer zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Aanbestedingsleidraad. De door u beoogde onderaannemer schrijft tevens op hetzelfde perceel in als zelfstandige inschrijver volgens paragraaf 3.1 van de Aanbestedingsleidraad. In deze situatie is sprake van twee (2) zelfstandige inschrijvingen binnen hetzelfde perceel en is daarmee toegestaan.

antwoord vraag 2:

U overweegt volgens paragraaf 3.1 van de Aanbestedingsleidraad een zelfstandige inschrijving te doen op perceel (1) met gebruik van een onderaannemer zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Aanbestedingsleidraad.

Op perceel twee (2) schrijft zowel uw organisatie als de door u aangewezen onderaannemer uit perceel één (1) zelfstandig in op perceel twee (2).

In deze situatie is sprake van één (1) zelfstandige inschrijving op perceel één (1) en twee (2) twee zelfstandige inschrijvingen op perceel twee (2) en is daarmee voor beide percelen toegestaan.

antwoord vraag 3:

U overweegt volgens paragraaf 3.1 van de Aanbestedingsleidraad een zelfstandige inschrijving te doen op perceel (1) met gebruik van een onderaannemer zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Aanbestedingsleidraad.

Voor de inschrijving op perceel twee (2) wijst een zelfstandige inschrijver (uw onderaannemer uit perceel één (1)) uw organisatie als onderaannemer aan volgens paragraaf 3.4 van de aanbestedingsleidraad.

In deze situatie is sprake van één (1) zelfstandige inschrijving op perceel één (1) en één (1) zelfstandige inschrijvingen op perceel twee (2) en is daarmee voor beide percelen toegestaan.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

64

**Onderwerp:**

Programma van eisen 3.2 eis 6

**Vraag:**

Kunt u bevestigen dat hierbij de redelijkheid in acht wordt genomen en kunt u aangeven welke vooraanmeldtijd / besteltijd u binnen de organisatie hanteert / communiceert?

**Antwoord:**

ja, de aanmeldtijd en besteltijd wordt vastgesteld tijdens de implementatiefase

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

65

**Onderwerp:**

Programma van eisen 3.1 eis 1

**Vraag:**

Kunt u toelichten wat u bedoelt met: '(...) dat de implementatieplanning afgestemd wordt op de zomervakantie'?

**Antwoord:**

De implementatieperiode dient volledig te zijn afgerond vóór aanvang van de zomervakantie binnen het onderwijs (Zuid Nederland start vrijdag 10-07-2026)

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

66

**Onderwerp:**

Leidraad 3.4 punt b

**Vraag:**

In de aanbestedingspraktijk is het alleen gebruikelijk dat er sprake is van hoofdelijke aansprakelijkheid in geval van combinaties. Het belemmert bovendien de toegankelijkheid van de opdracht, want geen enkele onderaannemer zal bereid zijn, soms maar voor een klein deel, aan de opdracht mee te werken onder deze voorwaarde. Wij verzoeken u deze passage te schrappen, danwel alleen van toepassing te verklaren in geval van combinaties.

**Antwoord:**

Nee, Aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. Curio wil te allen tijde zekerheid hebben dat schades verhaald en uitgekeerd kunnen worden.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
67

**Onderwerp:**

Leidraad 2.3

**Vraag:**

Wij verzoeken u het alsnog toe te staan dat er in de tweede vragenronden nieuwe vragen gesteld worden. Uw antwoorden kunnen namelijk ook vragen oproepen over aspecten die niet reeds aangekaart zijn, maar bovenal legt u een enorme verantwoordelijkheid neer bij geïnteresseerden, terwijl iedereen belang heeft bij duidelijkheid over alle aspecten van de opdracht, voorafgaand aan de inschrijving.

**Antwoord:**

Dat is niet wenselijk, want daarvoor is in de tweede nota van inlichtingen niet voorzien

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

Ref.nr.  
68

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Onderwerp:**

Leidraad 1.3.3

**Vraag:**

We verwachten dat u niet zult herzien, maar willen wel onze teleurstelling uiten over uw keuze voor gunnen op enkel laagste prijs. Uw motivering gaat op voor vrijwel alle bus-aanbestedingen, terwijl nagenoeg geen van de aanbestedende partijen daarbij kiest voor een gunning op de laagste prijs.

**Antwoord:**

Aanbestedende dienst heeft de keuze voor het gunningscriterium gemotiveerd in de Aanbestedingsleidraad. Het gunningscriterium wordt niet herzien.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
69

**Onderwerp:**

Leidraad 1.3

**Vraag:**

Wij zouden graag voorstellen om per de gunningsdatum een stand still in te voeren voor het reserveren, om op die manier te voorkomen dat er gedurende een langere periode, tot ver na de ingangsdatum pas reserveringen bij de eventuele nieuwe vervoerder gaan plaatsvinden. Bent u daartoe bereid?

**Antwoord:**

Nee, Aanbestedende dienst houdt vast aan de afspraak zoals beschreven in paragraaf 1.3 van de Aanbestedingsleidraad

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**



Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 1

**Beantwoord op:**

1 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**70**

**Onderwerp:**

Vervolgvrage n.a.v. antwoord 6

**Vraag:**

Vervolgvrage n.a.v. antwoord 6: Wat is de reden dat u Euro 5 voertuigen toestaat?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 17.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**71**

**Onderwerp:**

NEA-index

**Vraag:**

Vervolgvrage n.a.v. antwoord 11: Vrijwel ieder touringcarbedrijf heeft toegang tot de NEA-index informatie, waardoor deze zeer goed beschikbaar is. Een passende index lijkt ons belangrijker dan de openbare beschikbaarheid van een index. Wij verzoeken u uw standpunt te herzien, zodat u een passende index kunt hanteren voor het type vervoer dat u uitvraagt. Wilt u uw mening herzien?

**Antwoord:**

Ja. Aanbestedende dienst herziert de indexatie en gaat akkoord in het hanteren van de NEA index. de DPI-index komt hiermee te vervallen.

ZIE RECTIFICATIE VAN HET BESCHRIJVEND DOCUMENT MET BESTANDSNAAM "260417 K004 Beschrijvend Document Versie 1.2".

Beschrijvend Document met bestandsnaam "260226 K004-Beschrijvend Document" komt hiermee te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

72

**Onderwerp:**

Proces-verbaal

**Vraag:**

Vervolg vraag n.a.v. antwoord 27: TenderNed heeft een standaardhandeling om een proces-verbaal uit te brengen, waardoor deze handeling geen administratieve last is. Ook voor de mededinging zijn er geen bezwaren, gezien de inschrijvingen reeds ingediend zijn. Wilt u alsnog het proces-verbaal verstrekken?

**Antwoord:**

Ja, aanbestedende zal in tegenstelling tot art. 2.5 uit de Aanbestedingsleidraad een proces verbaal opmaken van de kluisopening waarbij de namen van Inschrijvers kenbaar worden gemaakt.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**73**

**Onderwerp:**  
Antwoord 5 / Duurzaamheid

**Vraag:**  
Vervolg vraag n.a.v. antwoord 5: volstaat een beleidsverklaring ten aanzien van het onderwerp duurzaamheid als gelijkwaardig alternatief?

**Antwoord:**  
GESCHIKTHEIDSEIS 4 IS KOMEN TE VERVALLEN BIJ RECTIFICATIE en verwerkt in "260417 K004-Aanbestedingsleidraad versie 1.2"

Aanbestedingsleidraad met bestandsnaam "260226 K004-Aanbestedingsleidraad" komt hiermee te vervallen

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**  
Vragenronde 2

**Beantwoord op:**  
17 apr 2026

**Percelen:**  
P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)  
P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**74**

**Onderwerp:**  
Vervolg vraag n.a.v. antwoord 16

**Vraag:**  
De kerncompetentie gaat over het vervoeren van kinderen in combinatie met het aantal locaties. Door specifiek een onderwijsinstelling hieraan te koppelen zorgt u voor een onnodige stapeling van eisen. Wat is de reden dat u vast blijft houden aan deze disproportionele referentieverplichting?

**Antwoord:**  
GESCHIKTHEIDSEIS 1 IS AANGEPAST BIJ RECTIFICATIE en verwerkt in "260417 K004-Aanbestedingsleidraad versie 1.2"

Aanbestedingsleidraad met bestandsnaam "260226 K004-Aanbestedingsleidraad" komt hiermee te vervallen

**Fase:**  
Inschrijffase

**Inschrijfronde:**  
Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

75

**Onderwerp:**

Vraag n.a.v. antwoord 16

**Vraag:**

U wilt met deze aanbesteding de markt de kans geven om in te schrijven. Echter door de referentie specifiek te koppelen aan een onderwijsinstelling met 7 of meer locaties sluit u een groot gedeelte van de markt uit, terwijl deze wel de gevraagde competenties bezitten - maar de opdrachtgever niet aansluit volgens de huidige beschrijving. Door vast te houden aan deze starre referentie-eis sluit u onnodig partijen uit, wat niet het doel is van een aanbesteding. Wij stellen voor de referentie-eis daadwerkelijk te koppelen aan de kerncompetentie en deze als volgt te herzien: "Inschrijver beschikt over ervaring met het organiseren, uitvoeren en begeleiden van touringcarvervoer t.b.v. dag-ritten en brengen en haal ritten van onderwijsgerelateerd vervoer met meer dan zeven (7) verschillende locaties." Kunt u hiermee instemmen?

**Antwoord:**

GESCHIKTHEIDSEIS 1 IS AANGEPAST BIJ RECTIFICATIE en verwerkt in "260417 K004-Aanbestedingsleidraad versie 1.2"

Aanbestedingsleidraad met bestandsnaam "260226 K004-Aanbestedingsleidraad" komt hiermee te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijffronde:**

Inschrijffronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

76

**Onderwerp:**

NVi 1 Vraag 39

**Vraag:**

Curio verwacht realistisch tarieven terwijl de indicatieve rit 3 niet binnen de rij- en rusttijdenwet past.

Het is onmogelijk om binnen de wet de door u gevraagde rit uit te voeren zonder toeslagen vanwege een 2e chauffeur. Deze mogelijkheid is echter niet expliciet opgenomen in de prijsopgave. Hiermee stuurt aanbesteder aan op een beantwoording die onduidelijkheid geeft en de beoordeling nadelig beïnvloed voor alle partijen.

Gaat aanbesteder akkoord met het wijzigen van deze uitvraag door deze zo te stellen dat deze binnen de wet waarin busondernemingen moeten opereren te beantwoorden is, door een extra component voor de 2e chauffeur toe te voegen op het prijzenblad of de gehele uitvraag van de rit aan te passen binnen de wettelijke kaders voor 1 chauffeur? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

PRIJZENBLAD TBV PERCEEL 1 IS AANGEPAST BIJ RECTIFICATIE.

Het nieuwe prijzenblad heeft bestandsnaam: "260417 K004p1 Prijzenblad PERCEEL 1 versie 1.2"

Prijzenblad met bestandsnaam: "260226 K004p1 Prijzenblad PERCEEL 1" komt hiermee te vervallen

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

77

**Onderwerp:**

NVi1 vraag 37 en 46

**Vraag:**

Curio wil geen mogelijkheid om brandstoftoeslag toe te passen, ook niet als de situatie in het Midden Oosten verslechterd en de dieselprijs bijvoorbeeld verdubbeld.

Bij het niet toepassen van een regeling van brandstoftoeslag, zien inschrijvers zich genoodzaakt om de huidige prijzen en de verwachte toekomstige prijzen al in te calculeren. Hiermee worden de prijzen voor het gehele contract dus onnodig opgehoogd, omdat het niet kunnen verhogen als gevolg heeft dat er ook niet verlaagd wordt tijdens het contract. Inschrijver vraagt om een formule waarin de toekomstige prijsveranderingen (dus ook de verlagingen) worden verrekend met het huidige prijsniveau, omdat dit voor een gezond prijsniveau voor alle partijen garandeert.

Gaat inschrijver hiermee akkoord? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee, Curio gaat niet akkoord met een brandstoftoeslag of prijsaanpassingsformule. Curio hanteert vaste prijzen gedurende de contractlooptijd. Inschrijver dient met inschrijving rekening te houden met fluctuaties in de brandstofontwikkeling.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**78****Onderwerp:**

NVi1 vraag 12

**Vraag:**

Curio wil de vrijheid houden om niet alleen bij de winnaar dan de aanbesteding te mogen bestellen, maar ook bij anderen.

Voor inschrijver is het essentieel dat de spelregels voor het inzetten van andere busbedrijven dan de winnende inschrijver worden vastgelegd, omdat binnen het huidige contract een groot aantal offertes in de markt worden opgevraagd bij niet gecontracteerde partijen.

Kan aanbesteder expliciet aangeven wanneer zij gebruik wenst te maken van dit recht en de achterliggende motivatie en zich committeren om zich tijdens de uitvoering van het contract zich hier ook aan houden? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord:**

Aanvullend op het antwoord van vraag 14 kan Aanbestedende dienst aangeven dat zodra sprake is van van afname bij derden wordt gekeken naar de specifieke omstandigheden van dit geval

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**79****Onderwerp:**

NVi vraag 12

**Vraag:**

Wij willen kunnen begrijpen waarom u artikel 6.1 heeft geformuleerd zoals het in de overeenkomst staat. Kunt u aangeven wat voor u de redenen kunnen zijn om om eenzelfde soort of vergelijkbare prestatie van derden af te nemen? Zo nee, waarom niet en waarom maakt u dan dit voorbehoud?

**Antwoord:**

Nee. Dit hangt af van de specifieke omstandigheden van het geval.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.  
80

**Onderwerp:**

NvI vraag 10 en 11

**Vraag:**

In de marktconsultatie heeft u kunnen afleiden dat de indexering van de tarieven binnen de branche gebaseerd wordt op het door Panteia opgesteld overzicht van de kostenontwikkelingen. In uw antwoord op de bovengenoemde vragen blijft u bij de voorgestelde indexering op basis van de DPI-index van het CBS.

Nogmaals geven wij u argumenten om de voorgestelde indexering te heroverwegen, namelijk:

- Panteia berekend de indexering specifiek voor het personenvervoer per touringcar op verzoek van de brancheorganisatie van werkgevers, Koninklijk Nederlands Vervoer. Specifieker kan de indexering niet worden vastgesteld.
- U geeft in uw antwoord op vraag 11 aan dat de NEA-indexering niet voor alle marktpartijen openbaar is. Dat is absoluut niet het geval. Dat ze niet door het CBS worden gepubliceerd wil niet zeggen dat ze niet openbaar toegankelijk zijn.

Bent u bereid uw standpunt te heroverwegen en in te stemmen met indexering conform NEA? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 71.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**81**

**Onderwerp:**

Algemeen

**Vraag:**

Door het grote aantal vragen die voorliggen in de tweede NvI stellen wij voor dat u nog een derde NvI introduceert. We kunnen ons namelijk voorstellen dat uw antwoorden reden zijn voor potentiële inschrijvers om aanvullende vragen te stellen.

Kunt u instemmen met ons verzoek? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

In verband met rectificatie zal een derde (3e) Nota van Inlichtingen worden gehouden. Aanbestedende dienst verwacht enkel vervolgvragen op de antwoorden uit de Nota van Inlichten 2.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**82**

**Onderwerp:**

Vraag 12

**Vraag:**

In artikel 6.1 van de overeenkomst stelt u dat opdrachtgever niet verplicht is om de Prestatie, onderdelen ervan of een bepaald volume af te nemen van de Wederpartij. Het staat opdrachtgever bovendien vrij om eenzelfde soort of vergelijkbare prestatie(s) van derden af te nemen.

In uw beantwoording van deze vraag geeft u aan dat aanbestedende dienst de vrijheid wenst te



behouden om bij derden te kunnen inkopen.

Als dit de uitgangspunten blijven van deze opdracht met deze overeenkomst, dan blijkt nog te meer dat Curio niet op zoek is naar een partner voor het touringcarvervoer. Het kan immers betekenen dat een ander touringcarbedrijf na het sluiten van de overeenkomst een goedkopere aanbieding doet en er met de opdracht(en) vandoor gaat.

Dit geeft ons ook nieuwe inzichten.

**Antwoord:**

zie antwoord vraag 78

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**83**

**Onderwerp:**

Vraag 27

**Vraag:**

Wij snappen uw antwoord op deze vraag niet.

U stelt dat het vroegtijdig delen van namen van alle inschrijvers de mededinging kan verstoren en dat het onnodig administratieve lasten met zich meebrengt.

Ten eerste wordt de mededinging niet verstoord. De inschrijvingen zijn immers als ingediend. Verstoring van de mededinging zou zich naar onze mening alleen kunnen voordoen vóór indiening van de inschrijvingen.

Ten tweede noemt u de onnodige administratieve lasten. Waar hebben we het over. Stel we hebben vijf inschrijvingen. Een bericht plaatsen op TenderNed met de vijf namen van de inschrijvende partijen is voldoende. Meer hoeft echt niet.

Bent u bereid uw antwoord te herzien en alsnog te beslissen om tot publicatie van het proces verbaal van inschrijving over te gaan? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 72.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**  
**84**

**Onderwerp:**

Vraag 53

**Vraag:**

U stelt dat in de managementrapportage weergegeven wordt wat de totale kosten zijn per rit en hoe deze kosten zijn opgebouwd, zodat deze duidelijk ten opzicht van elkaar kunnen worden beoordeeld.

Naar onze mening bevat een managementrapportage niet dit soort details. De opbouw van de kosten worden weergegeven op de facturen en niet in de managementrapportage.

K

unt u met onze mening instemmen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee. De managementrapportage bevat per kwartaal een overzicht van alle in dat kwartaal uitgevoerde ritten. Per rit wordt aangegeven welke totaalkosten zijn gemaakt, waarbij deze kosten zijn gespecificeerd conform de tarieven zoals opgenomen in het ingediende prijzenblad. Hiermee wordt inzichtelijk gemaakt dat de totale kosten per rit overeenkomen met de vooraf overeengekomen tarieven

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

85

Vraag 50 en 55

**Vraag:**

Het spreekt voor zich dat op de factuur het unieke ordernummer wordt vermeld. Daarbij is het belangrijk dat het unieke ordernummer bij de vervoerder bekend is voordat de rit wordt uitgevoerd. Op die manier wordt voorkomen dat daarna discussie ontstaat over de rechtmatigheid van de factuur en de betaling daarvan.

Wij verzoeken u in het beschrijvend document op te nemen dat het ordernummer bij de vervoerder bekend moet zijn gemaakt vóór de datum van uitvoering van de rit. Als het ordernummer niet vooraf bekend is bij de vervoerder, wordt de rit niet uitgevoerd.

**Antwoord:**

Nee, Opdrachtnemer kan een schriftelijk akkoord op de uitgevraagde rit vragen.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

Ref.nr.

86

**Onderwerp:**

Vraag 39

**Vraag:**

Vraag 39

U stelt dat inschrijvers realistische tarieven opgeven op basis van indicatieve ritten. Daar zijn wij het geheel mee eens.

Als dan de uitvoering van de indicatieve rit het noodzakelijk maakt dat met twee chauffeurs moet worden gereden of dat een uur extra rust moet worden genoten, dan is het aan de aanbestedende dienst te zorgen voor een level playing field. Met andere woorden voor alle potentiële inschrijvers moeten de uitgangspunten gelijk zijn.

Dat is op dit moment niet het geval. Dus aan u de vragen:

1. Bent u bereid de indicatieve rit 3 aan te passen zodat de uitgangspunten voor iedere potentiële inschrijver gelijk zijn?
2. Zo nee, hoe moet de rit worden uitgevoerd om aan de wet- en regelgeving te voldoen? Het antwoord op deze vraag is door de vraagsteller al gegeven. U hoeft hier alleen de gewenste optie aan te geven.

Wij zien graag een concreet antwoord op deze vraag, zonder met een kluitje in het riet gestuurd te worden.

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 76.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

87

**Onderwerp:**

Vragen 37 en 46

**Vraag:**

In vraag 46 wordt aangehaald dat we te maken hebben met geopolitieke omstandigheden. Hierdoor fluctueren de tarieven voor brandstoffen buitensporig.

In de beantwoording van vraag 37 stelt u het volgende: "Partijen weten op het moment van inschrijven wat de marktontwikkelingen zijn. Het is aan de inschrijver om te bepalen hoe daarmee omgegaan wordt."

Het lijkt erop dat u zich niet realiseert wat uw antwoord behelst. Wij veronderstellen dat u een partner zoekt voor het touringcarvervoer. De stelling die u poneert in de beantwoording van vraag 37 slaat kant nog wal. In de beantwoording van vraag 39 spreekt u immers over realistische tarieven.

Als u niet van plan bent om als partners op te treden in de uitvoering van deze opdracht verwachten wij van u een concreet antwoord. Het lijkt erop alsof u in het geheel niet wilt meedenken over een tarief waarbij op de een of andere manier een compensatie van hogere maar ook van lagere brandstofkosten wordt toegepast. Daarom stellen wij u nogmaals de concrete vraag.

Bent u bereid om een brandstofclausule op te nemen in de overeenkomst?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 77.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

88

**Onderwerp:**

Vragen 38 en 48

**Vraag:**

U stelt dat een EHBO-diploma verplicht is voor de touringcarchauffeur. Wij vinden deze eis disproportioneel. Wij schetsen u een (dagelijkse) situatie.

De touringcar wordt ingehuurd om een groep leerlingen te vervoeren naar De Efteling. De leerlingen worden begeleid door een aantal docenten van de betreffende school. De aanwezigheid van het gezelschap in het voertuig op die dag is 1,5 tot 2 uur. De aanwezigheid in de Efteling is 6 tot 7 uren. Tijdens de uren waarop het vervoer plaats vindt zijn, docenten aanwezig en moet de chauffeur het voertuig besturen. Als tijdens het rijden iemand EHBO moet verzorgen, zijn de docenten de eerst aan te spreken personen, voordat het voertuig kan worden stilgezet.

Als tijdens een ongeval met letsel EHBO-handelingen moeten worden uitgevoerd, kan 1 chauffeur dit nooit voor het gehele gezelschap alleen uitvoeren.

Wij stellen u daarom de volgende vragen:

1. Beschikken de docenten/begeleiders van de leerlingen over een EHBO-diploma? Zij zijn immers het grootste deel van de dag met de leerlingen samen.
2. Waarom is het onvoldoende voor chauffeurs om te weten hoe te handelen in geval van een calamiteit met de kennis van Levensreddend handelen eventueel aangevuld met een training EHBO Onderweg in het kader van Code 95?

Kunt u ermee instemmen dat een training Levensreddend handelen in combinatie met de training EHBO Onderweg in het kader van Code 95 (de verplichte nascholing van chauffeurs) voldoende is? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Nee, Aanbestedende dienst stemt hier niet mee in en houdt vast aan de eis 42 van paragraaf 3.7. Levensreddend handelen is een "onderdeel" van een EHBO diploma en daarmee minder uitgebreid, daarnaast ligt de onderhoudsfrequentie van deze vaardigheid bij een "Code 95 EHBO Onderweg" lager dan een regulier EHBO diploma

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)

**Ref.nr.**

89

**Onderwerp:**

Vragen 10, 11, 23, 34 en 45

**Vraag:**

Bovenstaande vragen gaan over de wijze waarop de tarieven geïndexeerd mogen worden. Uit het aantal vragen kunnen we afleiden dat nagenoeg alle geïnteresseerden vragen hebben over dit onderwerp. Dat is ons inziens logisch, omdat u bewust kiest voor een andere basis voor de indexering dan de gebruikelijke basis voor indexering in de markt waarin potentiële inschrijver opereren.

In de antwoorden die gegeven zijn op de door u geformuleerde vragen in het kader van de marktconsultatie hebben wij aangegeven dat de CBS-index niet representatief is binnen het (personen)vervoer. Wij hebben u gewezen op de NEA-indexering die wordt berekend voor verschillende soorten touringcars op basis van drie tariefcomponenten, te weten:

- Inzettarief per type voertuig voor de vaste kosten per dag
- Tarief per kilometer per type voertuig
- Tarief per uur

Daarbij is door ons aangegeven dat deze kostenstructuur wordt gehanteerd door Panteia voor de vaststelling van de kostenontwikkelingen ten behoeve van de indexering van de tarieven.

Het bevreemd ons ten zeerste dat u, ondanks de vele vragen en opmerkingen uit de markt, blijft vasthouden aan de CBS-indexering, die zoals eerder gemeld in het geheel niet representatief is voor de markt van touringcarvervoer.

Wij vragen u met klem of u bereid bent de basis voor de indexering aan te passen, zodanig dat recht wordt gedaan aan de kostenontwikkelingen die door Panteia in opdracht van Koninklijk Nederlands Vervoer worden vastgesteld? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:**

Zie antwoord vraag 71.

**Fase:**

Inschrijffase

**Inschrijfronde:**

Inschrijfronde 1

**Vragenronde:**

Vragenronde 2

**Beantwoord op:**

17 apr 2026

**Percelen:**

P1 Perceel 1: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Bergen op Zoom/ Roosendaal/ Oudenbosch)

P2 Perceel 2: Eendaagse busreizen/ touringcarvervoer (regio Etten-Leur/ Breda/ Oosterhout/ Andel)